

OPIS TECHNICZNY

Do Awaryjnego remontu przepustu przy drodze leśnej wywozowej nr 81 oddz. 53 leśnictwo Beskidek .

Awaryjny remont przepustu polega na:

- zdemontowanie barier stalowych energochłonnych SP 5 z częściowym odzyskiem materiału;
- rozebranie uszkodzonych elementów konstrukcji żelbetowej;
- rozebranie uszkodzonego muru z kamienia z odzyskiem kamienia;
- wykonanie wykopu mechanicznie ze złożeniem gruntu na odkład;
- wykonanie wykopu ręcznie pod osadzenie fundamentu przepustu z odwozem gruntu taczkami do 10.00 m;
- wykonanie ławy żelbetowej pod ściankę czołową przepustu;
- wykonanie ścianki czołowej przepustu o grubości 50 cm;
- wykonanie zbrojenia fundamentu oraz ścianką czołową stalą AIII fi 10-14 podwójnie;
- zasypanie wnęki pomiędzy ścianką czołową, a drogą tłucznem kamiennym 0-63 mm warstwami co 30 cm każdorazowo warstwę należy zagęścić zagęszczarką wibracyjną;
- zamontowanie bariery stalowe energochłonne SP 5 w rozstawie co 4 m, słupki bariery zamocować bo żelbetowej ścianki przepustu na śruby;
- dokonać utylizacji gruzu z rozbiórki wraz z wywozem na składowisko.

Całość robót należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami drogowymi zgodnie z Polskimi Normami i obowiązującymi przepisami

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP dotyczące robót drogowych, Po zakończeniu wszystkich robót i uporządkowaniu terenu wykonawca zgłosi na piśmie zakończenie robót i przygotowaniu całego zakresu do odbioru końcowego.

Do odbioru końcowego wykonawca winien dostarczyć wszystkie dokumenty zgodnie z ustawą , atesty lub deklaracje zgodności na zabudowane materiały z adnotacją kierownika budowy” zabudowano na drodze wywozowej nr 81 oddz. 53 leśnictwo Beskidek.

Oświadczenie kierownika budowy o zakończeniu robót zgodnie z przedmiarem robót oraz ustaleniami inspektora nadzoru na obiekcie.